

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais para o
fator de aquisição e transporte de material asfáltico - k_{BDI}
Nacional - abril/2026

k_{BDI} Aplicável nas Intervenções: Implantação, Recuperação, Duplicação e Construção de Faixa Adicional

Parcela	Descrição	Solução-tipo de pavimento	k_{BDI}
CM ₅	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	Construção de pavimento	A 53%
			B 52%
			C 50%
			D 52%
			E 37%
			F 39%
		Restauração de pavimento	H 65%
			I 55%
			J 55%
			K 54%
			L 54%
			M 51%
			N 43%
			O 42%
			P 66%
			Q 68%
			R 44%
			S 43%
			T 66%

Cálculo do Preço

$$P = \{C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times (1 - k_{BDI_i})]\} \times (1 + BDI) + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times k_{BDI_i}] \times (1 + BDI_{dif.})$$

onde:

P representa o preço estimado, em R\$;

C_i representa o custo médio atribuído à parcela, em R\$;

k_{BDI} representa o fator de aquisição e transporte de material asfáltico, em decimais;

BDI representa a taxa de Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais;

n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;

$BDI_{dif.}$ representa o BDI diferenciado, em decimais.

k_{BDI} Aplicável na Intervenção: Conservação

Parcela	Descrição	k_{BDI}
CM ₄	Serviços de Conservação	34%

Cálculo do Preço

$$P = [C_1 + C_2 + C_3 + C_4 \times (1 - k_{BDI})] \times (1 + BDI) + C_4 \times k_{BDI} \times (1 + BDI_{dif.})$$

onde:

P representa o preço estimado, em R\$;

C_i representa o custo médio atribuído à parcela, em R\$;

k_{BDI} representa o fator de aquisição e transporte de material asfáltico, em decimais;

BDI representa a taxa de Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais;

$BDI_{dif.}$ representa o BDI diferenciado, em decimais.

Nota: para valores e detalhes do BDI e do $BDI_{dif.}$, consultar a página eletrônica dedicada ao BDI no *site* do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.